

**DIN EN 16452****DIN**

ICS 45.040; 45.060.01

Ersatz für  
DIN EN 16452:2015-11

**Bahnanwendungen -  
Bremse -  
Bremsklötze;  
Deutsche Fassung EN 16452:2015+A1:2019**

Railway applications -  
Braking -  
Brake blocks;  
German version EN 16452:2015+A1:2019

Applications ferroviaires -  
Freinage -  
Semelles de frein;  
Version allemande EN 16452:2015+A1:2019

Gesamtumfang 159 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (EN 16452:2015+A1:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument enthält die Änderung A1, die von CEN am 21. Dezember 2018 angenommen wurde.

Anfang und Ende der durch die Änderung eingefügten oder geänderten Texte sind jeweils durch Änderungsmarken **A1** **A1** angegeben.

### **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 16452:2015-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) 7.3 „Statischer Reibwert“ wurde geändert;
- b) 7.4.2 „Prüfung mit Dynamometer“ wurde geändert;
- c) 7.5.1 „Allgemeine Vorschriften“ wurde geändert;
- d) 7.4.3 „Bremsprüfung im Zugverband“ wurde geändert;
- e) Anhang A „Überblick der Prüfprogramme mit Dynamometer und Abnahmekriterien“ wurde geändert;
- f) Anhang J „Prüfprogramm mit Dynamometer — Allgemeines Prüfprogramm“ wurde geändert;
- g) Anhang M „Fahrversuch zur Darstellung der Bremseigenschaften der Bremsklötze K-LL für Güterwagen bei extremen Winterbedingungen“ wurde geändert;
- h) Anhang Q „Dynamometer-Prüfprogramm — Bestimmung des statischen Reibwerts“ wurde geändert;
- i) Anhang T „Scherung des Bremsklotzes und Biegefähigkeitsprüfungen“ wurde geändert;
- j) Anhang ZA wurde aktualisiert.

### **Frühere Ausgaben**

DIN EN 16452: 2015-11

Deutsche Fassung  
**Bahnanwendungen —  
Bremsen —  
Bremsklötze**

Railway applications —  
Braking —  
Brake blocks

Applications ferroviaires —  
Freinage —  
Semelles de frein

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 28. Februar 2015 angenommen und schließt Änderung 1 ein, die am 21. Dezember 2018 vom CEN angenommen wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION